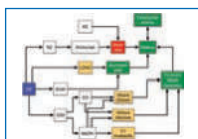


<b>Unterricht</b>		
	<b>Michael Hippler and George D. Metcalfe</b> Using activities to correct the Henderson-Hasselbalch equation	<b>102</b>
<b>Aspekte</b>		
	<b>Robert Schlögl</b> Mobilität CO <sub>2</sub> neutral?	<b>106</b>
<b>Bunsen-Tagung 2021</b>		
	120 <sup>th</sup> General Assembly of the German Bunsen Society for Physical Chemistry Multi-Scale Modelling & Physical Chemistry of Colloids May 13 – 15, 2021, Regensburg	<b>111</b>
<b>Nachrichten</b>		
	Personalia	<b>115</b>
	Veranstaltungen/Events	<b>115</b>
	Verschiedenes	<b>116</b>
	<b>Gernot Friedrichs und Nils Hansen</b> Friedrich Temps zum 65. Geburtstag	<b>119</b>
<b>Zeitschrift für Physikalische Chemie</b>		
	Inhalt Heft 6-9 (2020)	<b>121</b>
<b>GDCh</b>		
	Statistik der Chemiestudiengänge 2019 erschienen	<b>123</b>
	Von Klimawandel bis Viren: Fact Sheets zu relevanten Themen	<b>124</b>

**Zum Titelbild**

Energiequellen für die Mobilität. Alle aufgeführten stofflichen Energieträger eignen sich auch für Schiffsantriebe. Flugzeuge lassen sich nur mit Alkanen betreiben. Die Möglichkeiten der Nutzung von Biomasse wurden hier nicht mit einbezogen. Siehe Artikel von Robert Schlögl ab Seite 106.